

l'Essai



UN GENRE QUI NE MANQUE PAS DE CARACTÈRE

# LOBSTER 65'

Après s'être offert quelques-unes de nos plus belles marques européennes, la Chine s'attaque au marché français avec le concept du lobster yacht. Une niche dans laquelle elle pourrait aussi venir jouer les trouble-fête. Ce Lobster 65' en est bien la preuve.

Texte : **Franck Van Espen** Photos : **Jan Peter Lehne**



## Avec plus de 850 bateaux construits

depuis sa création en 1981, le constructeur chinois Jianghua Marine a acquis une forte expérience dans le secteur du yachting. Si jusqu'alors sa spécialité se limitait principalement au domaine du trawler, il se lance désormais dans le style lobster (ancien langoustier américain remis au goût du jour) avec une gamme de trois bateaux de 52, 65 et 76 pieds dont le design et les aménagements ont été réalisés avec la collaboration de l'importateur européen, la société Lobster Yachts Division. Assez typé, et arborant des couleurs tendance comme le gris anthracite que l'on découvre habituellement sur des vedettes sportives, le Lobster 65 possède une forte personnalité qui ne trahit pas son origine asiatique. À bord, son esprit marin se traduit par des espaces de circulation généreux, un pavois assez haut, un cockpit immense et surtout une motorisation en ligne d'arbre composée de deux Cummins de 600 chevaux. On y accède depuis la plate-forme de bain, après être

Même niveau entre le cockpit et la première partie de l'espace intérieur où l'on aperçoit tout d'abord la cuisine. Le toit comporte des vitres.





LOBSTER 65

passé par une zone nuit totalement indépendante dans la poupe. L'endroit idéal pour héberger des enfants ou éventuellement un équipage. Le volume dans la salle des machines est si important que l'on peut s'y tenir debout et intervenir sur les différents équipements sans la moindre difficulté. L'installation électrique est particulièrement soignée tout comme l'assemblage des différents panneaux isolants, de quoi faire taire toute critique sur la qualité médiocre de l'ingénierie des produits chinois. Le cockpit joue la carte de la sobriété avec un solarium, puis une banquette installée en face d'une grande table en teck. En ajoutant quatre chaises, il sera possible de déjeuner confortablement à huit personnes sous un taud fixe rigidifié par une structure en inox d'une présentation un peu trop artisanale à notre goût. Idem pour la sellerie qui mériterait d'être un peu plus moderne et cossue. Se déplacer vers l'avant est très sécurisant en raison d'un balcon proéminent soigneusement fixé sur la partie supérieure du pavois. Deux portes latérales de coupée permettent d'accéder directement à la timonerie. Un deuxième bain de soleil occupe la partie supérieure du roof juste devant une banquette qui sera très appréciée au mouillage ou en navigation. Autre point positif, le teck recouvre pratiquement

toute la surface du bateau. Dans le Lobster 65' comme d'ailleurs dans la majorité des bateaux asiatiques, les amateurs de bois nobles seront comblés. Il faut reconnaître à ces pays une véritable vocation pour le travail de l'ébénisterie grâce à une main d'œuvre de qualité au coût beaucoup moins élevé qu'en Europe. Ainsi, le salon est entièrement en frêne clair avec un toit bénéficiant de deux panneaux transparents pour que l'ensemble soit baigné de lumière naturelle. Pour être en conformité avec un grand nombre de vedettes européennes, la baie vitrée isolant le cockpit du salon se relève jusqu'au niveau du plafond afin d'obtenir une communication totale entre les différents espaces de vie. La cuisine très spacieuse et fonctionnelle est idéalement placée à l'entrée pour desservir les zones de repas intérieures ou extérieures. Le poste de pilotage central et sa grande barre à roue font partie intégrante du salon et il bénéficie d'une excellente visibilité. La descente vers la zone nuit nous plonge dans une autre atmosphère dans laquelle règne en maître toute la noblesse de l'acajou massif. Les trois cabines, en dehors des plafonds et de leurs vaigrages, en sont totalement revêtues. Un peu dommage que les ouvertures vers l'extérieur ne soient pas un peu plus généreuses pour mettre en valeur le mobilier confec-

tionné spécialement pour cet habitacle. Les salles d'eau un peu rudimentaires sont au nombre de deux, la principale étant attenante à la cabine armateur logée dans la partie centrale de la coque alors que la deuxième se partage la cabine invitée latérale et la cabine VIP à l'avant. Comme le chantier fabrique pratiquement tout, il sera possible de demander quelques modifications afin d'obtenir un bateau au plus proche de ses besoins. L'essai en mer nous confirmera que le Lobster 65' se classe bel et bien dans la catégorie des coques à semi-déplacement. Son poids assez élevé, son étrave fortement tulipée et sa répartition des masses très centralisée lui assurent une accélération douce et linéaire qui ne connaît aucune phase de déjaugage. La montée en régime des deux moteurs est progressive et à fond, la vitesse se stabilisera à près de 16 nœuds, soit 2 nœuds de moins que celle annoncée par le constructeur en raison sans doute d'une carène un peu sale. Quoi qu'il en soit c'est surtout à sa vitesse de croisière de 12 nœuds que le Lobster 65' sera le plus apprécié. À cette allure, le niveau sonore est très acceptable, la consommation est de 150 litres par heure et la direction douce et précise permettra de tenir un cap régulier. Seule ombre au tableau qui sera d'ailleurs corrigée au plus vite



Le mobilier à l'intérieur des cabines est entièrement fabriqué en acajou massif. Le Lobster offre en standard trois cabines dont une master une VIP.

par le constructeur, l'angle du bouchain sur la partie avant n'est pas assez incliné pour que le bateau puisse repousser la vague formée par la carène vers le bas. Il est ainsi fréquent que le pont soit abondamment mouillé par mer calme. Une virure supplémentaire serait sûrement indis-

pensable. En dehors de ce point faible, le Lobster est un bateau très marin qui absorbe la houle et les vagues avec une incroyable douceur en raison de son V fortement prononcé. Avec quelques petites améliorations si l'on souhaite une embarcation un peu plus évoluée, le Lobster 65' pro-

posé à moins d'un million d'euros HT est évidemment particulièrement bien placé par rapport à ses plus proches concurrents. Assez élégant, robuste, bien construit et très chaleureux grâce à la noblesse de ses matériaux, il dispose de nombreux atouts pour convaincre. ■

- Longueur : 18,98 m
- Largeur : 5,07 m
- Tirant d'eau : 1,52 m
- Déplacement à mi-charge : 28 t
- Carburant : 4 540 l
- Eau : 1 900 l
- Motorisation : Cummins QSM 11
- Puissance : 600 ch (449 k)
- Nombre de cylindres : 6 en ligne
- Cylindrée : 10,8 l
- Régime maxi : 2 300 tr/mn
- Poids : 1,18 t
- Vitesse maxi : 16 nds
- Vitesse de croisière : 12 nds
- Consommation : 150 l
- Autonomie : 360 milles
- Prix : 985 000 euros HT
- Designer extérieur : Bureau d'études chantier
- Constructeur : Jianghua (Chine)



LOBSTER 65

More information:  
[www.integritytrawlers.nl](http://www.integritytrawlers.nl)